

WARNHINWEISE:

BESTIMMUNGSGEMÄSSE VERWENDUNG: Schneeketten sind Hilfsmittel, um die Reifentraction bei bestimmten Straßenzuständen zu verbessern, speziell bei Schneefahrbahn, und üblicherweise für kurze Distanzen. Sie sind nicht für die Verwendung auf Eis, Asphalt, Schotter, Schlamm, oder anderen Fahrbahnoberflächen konstruiert, speziell nicht bei normalen Fahrgeschwindigkeiten!

Schneeketten sind für grobstollige Reifen nicht geeignet, da die Kette zwischen die Stollen rutscht. Dadurch lockert sie sich immer wieder stellenweise, oder wird nur punktuell belastet.

Auch mit Schneeketten an allen Rädern wird Ihr Fahrzeug sich anders als normal verhalten. Verringern Sie Ihre Geschwindigkeit entsprechend, passen Sie sie langen Bremswegen und größeren Kurvenradien an. Bei Motorrädern sollten Sie sich nur sehr vorsichtig in die Kurve legen.

Für Schäden, die aus nicht bestimmungsgemäßer Verwendung oder unsachgemäßer Verwendung resultieren, kann der Hersteller keine Haftung übernehmen!

AUF DIE GRÖSSE KOMMT ES AN:

Bei Schneeketten kommt es auch auf die passende Reifengröße an. Es gibt viele Reifen mit ähnlichen Bezeichnungen, die aber unterschiedliche Kettengrößen verlangen.

Die Ketten müssen im montierten Zustand überall stramm anliegen. Nach etwa 50 Metern Fahrt und immer bei Geräuschbildung (Schlagen) sollten Sie die richtige Kettenspannung und den Sitz der Kette (symmetrisch am Reifen?) überprüfen und wenn notwendig, nachspannen bzw. korrigieren.

HINWEISE ZUR MONTAGE - Beachten Sie:

Bei der Montage der Ketten dürfen Sie NIEMALS die Kette an Speichen oder anderen Felgenteilen befestigen, da die Kette auf dem Reifen wandern kann und dann das Spannglied reißt. Die Kette darf nur an sich selbst befestigt werden.

Überprüfen Sie die Kette nach der Montage auf ausreichend Abstand (2 cm) zu anderen Teilen, speziell zu Kotflügel, Antrieb, Schwinge, Bremsen, Kettenabdeckungen, und allen Arten von Kabeln, Leitungen und Zügen.

Die Kette sollte immer symmetrisch zur Profilmittte sitzen, und nicht einseitig links oder rechts davon.

Zu fest gespannte Ketten führen zu Reifenschäden.

Durchdrehende Reifen und Drifts führen zu erhöhtem Verschleiß.

FAHRVERHALTEN:

Das Fahrverhalten Ihres Fahrzeuges ändert sich mit Schneeketten (besonders auf aterer Fahrbahn)! Fahren Sie deshalb nicht schneller als 40 km/h – bei schneefreier Fahrbahn entsprechend langsamer!

Demontieren Sie die Ketten, sobald sich der Fahrbahnzustand gebessert hat, um unnötigen Verschleiß zu verhindern.

Die Ketten sind ausschließlich für die Verwendung auf Schnee konstruiert.

Kontrollieren Sie regelmäßig die Glieder. Ketten, bei denen mehr als die Hälfte des Glieddurchmessers abgefahren ist, sind nicht mehr betriebssicher. Beschädigte Ketten dürfen nicht weiter verwendet werden!

ACHTUNG: Befolgen Sie unbedingt die übrigen, gegebenenfalls der Schneekette beiliegenden Anwendungs- und Warnhinweise!

WARNING MESSAGES:

INTENDED USE: Snow chains are an appliance to improve wheel traction under certain road conditions, especially on snow, and usually for short distances only. They are not designed for use on ice, tarmac, gravel, mud, or any other road surface, and especially not with normal road speeds!

Snow chains are not to be used with studded tires, because the chain will slip between the studs. It will come loose more often, and the wear will be punctually and therefore much faster.

Even with snow chains on all wheels, your vehicle will behave differently from normal use. Reduce your speed accordingly, adapt to still longer stopping distances and wider curve radiuses. On motorcycles, lean into the corners only with much caution.

No liabilities are taken for damages which result from improper use, or from other than the intended use!

SIZE MATTERS

Snow chains have to match the tire dimensions. As there are tires with same overall dimensions but nevertheless different required chain sizes, you have to check for perfect fit on your vehicles tires.

The chains have to fit tightly to the tire when mounted. After 50 meters or whenever you hear beating noises check for fit and condition of the chains and retighten/readjust them where necessary.

MOUNTING RULES - Please observe:

When mounting the chains to your tire, NEVER fix the chain to spokes or other parts of the rim, as the chain may wander on the tire, and rip the tightening link. The chain therefore only may be fixed to itself.

Check for enough free room (2 cm) to other parts, especially the mud guard, drive train, swingarm, brakes, chain guards, and any cables and lines.

The chain always should be positioned symmetrically to the center of the tread, unbiased to either side.

Overtightening may lead to tire damage!

Wheel slippage and skids cause additional chain wear and may lead to defects!

HANDLING:

The handling of your vehicle changes dramatically when using snow chains - especially on snow-free patches. Therefore never exceed 40 km/h (slower especially in snow-free conditions)!

Undo the chains as soon as the road surface has improved, to avert unnecessary chain wear.

The snow chains are designed for snowy road conditions only!

Do a regular check on the chain links. Chains where some links are worn down to more than half their thickness are not roadsafe any more. Damaged chains may not used any more!

NOTE: Follow the printed instructions and warning messages that come with your snow chains (if available)!