

**Daten für SR500**  
erstellt: Uwe Bachmann  
aktualisiert; motorang  
Stand 2017-01

Die Liste soll helfen die gängigen Schrauben, Lager u.s.w. im Überblick zu zeigen. Natürlich ist sie nicht vollständig und auch ohne Gewähr.  
Lage, Anzugsmoment und fehlende Teile siehe Oldmans Explosionszeichnungen.

Bauteil	Schrauben	Anzahl / Stck	Bauart	Alternative
Motor	grösse			
Ventildeckel	M6x18	4	Inbusschrauben / (DIN 912)	
Kopfdeckel	M6x25	3	Inbusschrauben / (DIN 912)	
Zylinderkopf	M6x55	2	Inbusschrauben / (DIN 912)	
Zylinder	M6x30	3	Inbusschrauben / (DIN 912)	
Kurbelgehäuse	M6x35	8	Inbusschrauben / (DIN 912)	
Kurbelgehäuse	M6x45	4	Inbusschrauben / (DIN 912)	
Kurbelgehäuse	M6x55	1	Inbusschrauben / (DIN 912)	
Kurbelgehäuse	M6x65	1	Inbusschrauben / (DIN 912)	
Kupplungsdeckel	M6x30	8	Inbusschrauben / (DIN 912)	
Kupplungsdeckel	M6x40	2	Inbusschrauben / (DIN 912)	
Ölfilterdeckel	M6x60	2	Inbusschrauben / (DIN 912)	
Ölfilterdeckel	M5x8	1	Inbusschrauben / (DIN 912)	
Ölablaßschraubengewinde	M14*1,5	1	Sechskant, Gewindelänge 16 mm	
Ölwanne	M6x20	6	Inbusschrauben / (DIN 912)	
Kipphebelachverschlüsse	M14x1,25	2	Sechskantschraube	
LiMadeckel	M6x25	4	Inbusschrauben / (DIN 912)	
LiMadeckel	M6x35	1	Inbusschrauben / (DIN 912)	
Lima Befestigungsschrauben	M6x15	3	Linse-Kreuz	Inbusschrauben Flachkopf
Ritzelcover	M6x35	3	Inbusschrauben / (DIN 912)	
Schalthebel	M6x20	1	Inbusschrauben / (DIN 912)	
Ölleitung	M6x16	4	Inbusschrauben / (DIN 912)	
Vergaserstutzen	M6x30	2	Inbusschrauben / (DIN 912)	
Zündkerzengewinde	M14*1,25	1		
Kickstarter	M8x30	1	Inbusschrauben / (DIN 912)	
<b>Anbauteile</b>				
Fußrasten vorn, Befestigung	M8	4	Hutmuttern / (DIN 1587)	
Tank, Halteschrauben	M8x20	1	Sechskantschraube	Inbusschrauben / (DIN 912)
Sitzbank, Halteschrauben	M8x70	2	Sechskantschraube	Inbusschrauben / (DIN 912)
Sitzbank, Halteschrauben gummi	M6x35	4	Sechskantschraube	
Seitendeckel, Halteschrauben	M6x10	1	Sechskantschraube	Inbusschrauben / Linsenkopf
Seitendeckel, Halteschrauben	M6x40	1	Sechskantschraube	Inbusschrauben / Linsenkopf
Auspuffhalterung	M10x25	2	Sechskantschraube	Inbusschrauben / (DIN 912)
Armatur	M5	4	Hutmuttern / (DIN 1587)	
Bremsbehälter	M5x30	4	Kreuzschlitzschrauben / Senkkopf	Inbusschrauben / Senkkopf
Bremssattel gleit	M8x55	1	Sechskantschraube (DIN 931)	
Bremssattelhalter	M10x1,25	2	Sechskantschraube (DIN 931)	
Bremspumpe Klemm	M6x30	2	Sechskantschraube (DIN 931)	
Bremshebel, hinten	M6x30	1	Inbusschrauben / (DIN 912)	
Gabelbrücke unten Klemmung	M8x45	4	Sechskantschraube (DIN 931)	
Lampenblech Halter	M6x15	4	Sechskantschraube (DIN 931)	
Zündschloss	M6x20	2	Sechskantschraube (DIN 931)	
Lampe Höheneinstellung	M6x15	1	Kreuz	
Scheinwerferhalter Bügel	M8x35	1	Sechskantschraube (DIN 931)	
Scheinwerferring auf Gehäuse	M5x13	2	Linse-Kreuz	Inbus/Linse (ISO7380)
Lufikasten	M6x25	2	Sechskantschraube (DIN 931)	
Zündspulhalter	M6x25	2	Sechskantschraube (DIN 931)	
Batt.Kastenhalteblech	M6x15	2	Sechskantschraube (DIN 931)	
Schutzblech, front	M8x16	4	Sechskantschraube mit Bund	





O-Ringe

Bauteil	Typ	Bemerkung	Anzahl / Stck	Dimension	Yamaha	Kedo	Alternative
<b>Motor</b>	<b>Typ</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Anzahl / Stck</b>	<b>Dimension</b>	<b>Yamaha</b>	<b>Kedo</b>	<b>Alternative</b>
Zylinderfuß			1	92 x 3,1	93210-92295	11012	
Ölfilterdeckel			1	63,8 x 3,7	93210-64297	91003	
Ölfilterentlüftungsschraube (unten)			1	6,9 x 2,4	93210-07136	91004	
Ölleitung über Ritzel (Ölversorgungleitung)			1	9,8 x 1,9	93210-10197		
Ölleitung Motorblock oben (Ölrücklauf zum Tank)			1	14,5 x 1,9	93210-15171		
Drehzahlmesserwelle			1	13,8 x 2,4	93210-14104		
Drehbolzen Steuerkettengleitschiene			1	11,5 x 1,8	93210-12152		
Steuerkettenspanner Verschlußkappe			1	31,5 x 2,4	93210-32172	27101	
Getriebeausgangswelle (hinter Ritzel unter Hülse)			1	21,7 x 1,9	93210-22296		2x20 2x21 2x22
Ventildeckel			2	48,5 x 3	93210-49296	11011	
Ölkanal zwischen Motorhälften			1	8 x 2 Trapez			8x2 rund
<b>Räder</b>	<b>Typ</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Anzahl / Stck</b>	<b>Dimension</b>		<b>Kedo</b>	
Hinterradnabe innen			2	52 x 2,4			
Ölablaßschraubengewinde	M14*1,5	Sechskant, Gewindelänge		71,5 x 2,4			
Ölwanne	M6x20	6	2				
<b>Vergaser</b>	<b>Typ</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Anzahl / Stck</b>	<b>Dimension</b>		<b>Kedo</b>	
BST34 Schieberführung		unsicher	2	10 x 1 ?			
BST34 Air Cut Ventil			1	18 x 1,3			
BST34 Leerlaufgemischschraube			1	2,5 x 1			
BST34 Gehäuse			2	4,5 x 1,7			
BST34 Schwimmerventil			1	7,5 x 1,5			
TM36 Chokeknopf			1	10 x 1,2			
TM36 Kraftstoffzulauf	M14*1,25		2	8 x 1			
TM36 Ablassschraube			1	19 x 1,8			19x2
TM36 Schwimmerventil			1	?			
TM36 Einspritzdüse Bescheunigerpumpe			1	?			
VM32SS Choke			1	8,5 x 1,5			8x1,75
VM32SS Leerlaufschraube			1	3 x 1,3			3x1,5
VM32SS Schwimmerventil			1	7,5 x 1,5			
VM32SS Düsenstock			1	5 x 2			
VM32SS Ablassschraube			1	19 x 1,8			19x2
VM32SS Ablassschraube seitlich (falls vorhanden)			1	5 x 1,5			
VM34SS Choke			1	8,5 x 1,5			8x1,75
VM34SS Leerlaufgemischschraube			1	3 x 1,3			3x1,5
VM34SS Schwimmerventil			1	7,5 x 1,5			
VM34SS Düsenstock			1	5 x 2			
VM34SS Ablassschraube seitlich			1	5 x 1,5			
VM34SS Schwimmerkammer Beschleunig.pumpe			1	5 x 2			5x1,75, 4x2
<b>Telegabel</b>	<b>Typ</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Anzahl / Stck</b>	<b>Dimension</b>		<b>Kedo</b>	
Verschlussstopfen			2	23,5 x 3,5			
<b>Vorderbremse hydraulisch</b>	<b>Typ</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Anzahl / Stck</b>	<b>Dimension</b>		<b>Kedo</b>	
Reservoir 2J4			1	44 x 2,5			44x3
<b>Benzinhahn</b>	<b>Typ</b>	<b>Bemerkung</b>	<b>Anzahl / Stck</b>	<b>Dimension</b>		<b>Kedo</b>	
Membranstift			1	3,2 x 1,8			